

תאריך: 28/10/15

מכרז פומבי מס' 23/2015 בנושא: ייצור נגרר חפ"ק
הודעת תיקון מס' 1

1. במענה לשאלות מציעים פוטנציאלים ולאחר התייחסות הגורמים המקצועיים להלן הבהרותינו:

שאלות ותשובות		מס'
שאלה:	בתאריך 14.10.2015 נערך כנס ספקים נשוא מכרז זה ברשות סגן גונדר אלי ברלב. הובטח בכנס כי ישלח סיכום הכנס וכן מענה למספר שאלות שהועלו בכנס, עד כה לא נתקבל מייל בנושא.	1
תשובה:	פרוטוקול כנס הספקים פורסם באתר מנהל הרכש הממשלתי בתאריך 20.10.15.	
שאלה:	בנוסף נדרש למכרז זה לייצר גרור למשקל כולל של 3000 ק"ג. לשאלתי בכנס נמסר כי הרכב הגורר לנגרר הינו רכב סוואנה 4.5 טון משקל כולל, אך ע"פ תקנות התעבורה לרכב שהיצרן לא הגדיר אחרת נדרש לצורך גרירת הגרור רכב במשקל כולל של לפחות 52% מהנגרר ולכן נדרש רכב במשקל כולל של לפחות 6 טון. האם עדיין המשקל הכולל של הנגרר יישאר כבדרישה?	2
תשובה:	המשקל הכולל נשאר כפי שהוגדר במכרז. הנושא נבדק מול הגורם המזמין והתשובה שהתקבלה הינה שברישיון הרכבים המתוכננים לגרור את החפ"ק מוגדר משקל גרירה מקסימאלי של 3025 ק"ג.	

2. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, עליכם לחתום עליה ולהגישה בצירוף הצעתכם.
3. להזכירכם המועד האחרון להגשת הצעות הוא עד לתאריך 9/11/15 שעה 12:00.
4. יתר הפרטים נותרו ללא שינוי.

בברכה,
צוות מכרזים, מחלקת רכישות שב"ס.